



## DURON XL Synthetic Blend ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ФОРСИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

### ➤ НАЗНАЧЕНИЕ

Полусинтетические масла DURON XL Synthetic Blend – это высокоэффективные моторные масла, рекомендуемые для форсированных двигателей, установленных как на шоссейном, так и на внедорожном транспорте.

Масла DURON XL Synthetic Blend облегчают эксплуатацию смешанных автомобильных парков с транспортными средствами производства различных стран мира. Они обладают наилучшими свойствами диспергирования сажи, которые очень важны для последних моделей двигателей с пониженным содержанием вредных веществ в выхлопе. Масла DURON XL Synthetic Blend подходят для дизельных, бензиновых, пропановых или работающих на сжатом природном газе (СПГ) двигателей.

Масла DURON XL Synthetic Blend специально разработаны на основе уникального пакета высокоэффективных присадок в комбинации с синтетическими базовыми маслами, производимыми по запатентованной технологии компании Petro-Canada с уровнем очистки от примесей на 99,9%. Многочисленные испытания в автопарках с пробегом более миллиона километров доказали явные преимущества моторных масел DURON XL Synthetic Blend.

### ➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ Повышенная прокачиваемость при пониженных температурах для защиты двигателя в широком диапазоне рабочих температур
- ✓ **Повышенная прокачиваемость при пониженных температурах для защиты двигателя в широком диапазоне рабочих температур**
- ✓ Масло сохраняет текучесть, чтобы обеспечить более надежную защиту от износа
- ✓ Предотвращает загустевание масла и сохраняет исходные свойства «свежего масла» даже при большом загрязнении сажей
- ✓ Даже отработавшее масло обеспечивает более эффективную защиту от износа
- ✓ Понижает расход топлива за счет пониженного сопротивления вязкости
- ✓ **Продленный интервал замены**
- ✓ Превышает требования последней спецификации API CI-4 Plus (для масел 15W-40 и 10W-40)

- ✓ Масло сохраняет исходные вязкость и свойства в течение длительного периода времени
- ✓ Даже при продленном интервале замены давление масла остается неизменным
- ✓ **Уникальная защита от износа**
- ✓ Эффективная защита от полирующего износа, доказанная испытаниями компаний «Volvo», «Mercedes Benz» и Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA).
- ✓ Отличная защита от износа колец и гильз, клапанного механизма и подшипников
- ✓ Увеличивает интервалы между ремонтами двигателя и повышает цену при продаже подержанного автомобиля
- ✓ Повышает производительность в течение всего срока эксплуатации
- ✓ **Повышенная дисперсия сажи защищает от абразивного износа и нагарообразования**
- ✓ Снижает время простоя до минимума, а также сокращает расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание
- ✓ Защищает от снижения производительности двигателя, вызванного сильным износом крейцкопфа либо других частей двигателя
- ✓ Предотвращает засорение фильтра и облегчает прокачивание масла в системе
- ✓ Сокращает складские запасы при использовании в автопарках с различными типами двигателей

### ➤ ПРОДУКТОВАЯ ЛИНЕЙКА

#### DURON XL SYNTHETIC BLEND 15W-40

Полусинтетические масла для тяжелых условий эксплуатации. Отвечают требованиям самых жестких спецификаций масел для дизельных двигателей в Северной Америке. По интервалу замены масло DURON XL Synthetic Blend 15W-40 полностью соответствует самым последним мировым стандартам.

#### DURON XL SYNTHETIC BLEND 10W-40

Масло DURON XL Synthetic Blend 10W-40 облегчает запуск при пониженных температурах намного эффективнее, чем масла 15W-40, при этом совершенно не уступает им по своим высокотемпературным свойствам. Формула этого масла позволяет отлично работать в холодную погоду и дает улучшенный контроль сажи.



## ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА



### DURON XL SYNTHETIC BLEND 0W-30

Полусинтетическое всесезонное масло для тяжелых условий эксплуатации. Разработано для применения в условиях критических температур окружающей среды. Остается жидким при температуре до  $-40^{\circ}\text{C}$ . Более высокая прочность масляной пленки, чем у типичного масла с показателем SAE 30.

### Одобрения и Рекомендации

- Одобрено
- Рекомендовано

Одобрения	DURON XL 15W-40	DURON XL 10W-40	DURON XL 0W-30
<b>ACEA</b>			
ACEA E7 - 08	○		
ACEA E7 - 04	○		
<b>API</b>			
API CI-4 PLUS	●	●	
API CI-4	●	●	
API CH-4	●	●	●
API SL	●	●	
API SJ			●
<b>Caterpillar</b>			
Caterpillar TO-2	○	○	○
Caterpillar TO-2 / Allison C4	○	○	
Caterpillar ECF-1-a	○	○	○
Caterpillar ECF-2	○	○	
Caterpillar SEBU 6385	○		
<b>Cummins</b>			
Cummins CES 20076	○	○	●
Cummins CES 20077	○	○	
Cummins CES 20078	●	●	
<b>Detroit Diesel</b>			
Detroit Diesel Power Guard 93K214	●		
Detroit Diesel Power Guard 93K215	○		
Detroit Diesel, 7SE270 2-х тактный*	○	○	
Detroit Diesel, 7SE273 (Серии 2000/4000)	○	○	
<b>Ford</b>			
Ford M2C171-C	○	○	○
Ford M2C171-D	○	○	
<b>Mack</b>			
Mack EO-M / EO-M Plus	○	○	●
Mack EO-N PP	○	○	
Mack EO-N PP '03	●	●	
<b>Volvo</b>			
Volvo VDS-2	○	○	
Volvo VDS-3	●	○	
<b>Other</b>			
GLOBAL DHD-1	○		
JASO DH-1	○		
JASO MA, MA2	○	○	
MAN 3275	○		
MB 228.1	○		
MB 228.3	●		
MTU Type 2	●		
Renault VI RLD-2	●		
Scania LDF, LDF-2	○		

\*- Компания Detroit Diesel рекомендует класс вязкости SAE 40 только для 2-х тактных двигателей, кроме случаев, где помощь при запуске недоступна или при очень низких температурах, когда применение SAE 15W-40 или SAE 30 будет способствовать запуску.



**Производители дизельных двигателей**

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend отвечают требованиям гарантийного обслуживания компаний «Caterpillar», «Detroit Diesel» (для четырехтактных двигателей), «Navistar International», «Allis-Chalmers», «Case IH», «Deere», «Fiat-Allis», «General Motors Corp.», «White», «DAF», «Deutz», «Continental», «Hino», «Komatsu», «Perkins», «Izusu», «Volvo», «Volkswagen» и другие.

**Бензиновые двигатели**

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend могут использоваться в бензиновых двигателях, требующих соответствие стандартам API SL, ACEA A3/B3, A3/B4 либо более ранним спецификациям. Рекомендемое масло указано в руководстве к транспортному средству. Все марки вязкостей масел DURON XL Synthetic Blend могут также использоваться в транспортных средствах или стационарном оборудовании на природном газе. Требования к смазочным материалам указаны в руководстве производителя к данному оборудованию или средству.

**Стационарные дизельные двигатели и двигатели на морских судах**

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend могут использоваться на дизельном стационарном либо морском оборудовании, где рекомендуется моторное масло марки SAE 15W-40 и нет необходимости в повышенной сепарации воды.

**Дизельные двигатели легковых и малых грузовых автомобилей.**

Все марки моторных масел DURON XL Synthetic Blend могут использоваться в дизельных двигателях в транспортных средствах небольшого размера, в том числе легковых и малых грузовых автомобилях, где требуется соответствие API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF либо более ранних спецификаций. Рекомендации по выбору смазочных материалов указаны в руководстве к транспортному средству.

**Трансмиссионные и гидравлические системы**

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend могут использоваться в качестве эффективных трансмиссионных и гидравлических жидкостей, где рекомендуется применение моторных масел.

**ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

СВОЙСТВО	ИСПЫТАНИЯ ПО СТАНДАРТУ ASTM	DURON XL Synthetic Blend		
		15W-40	10W-40	0W-30
Температура вспышки, °C	D92	235	239	227
Вязкость сСт при 40°C сСт при 100°C	D445	114 15,4	106 15,7	62,5 11,3
Индекс вязкости	D2270	144	157	178
Вязкость при высокой темп./ при большом усилии сдвига сПз при 150°C	D4683	4,4	4,4	3,4
Вязкость при холодном запуске, сПз @ °C	D5293	5179 (-20)	6500 (-25)	5590 (-35)
Предельная вязкость прокачивания сПз @ °C	D4684	15350 (-25)	23000 (-30)	18250 (-40)
Сульфатная зольность, % вес.	D874	1,37	1,37	1,18
Общее щелочное число (TBN), мг КОН/г	D2896	9,6	9,7	9,1

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.